

Posti di lavoro con la storia di auto e moto

L'obiettivo, qualificare numerosi ragazzi che potrebbero trovare occupazione

di Jessica Malfatto

Alzi la mano chi non ha mai sognato di restaurare la prima automobile che ha avuto, non appena presa la patente. O di vedere di nuovo sfrecciare le vecchie Topolino, o le Giulia, restituite a nuova vita. Ma si potrebbe anche fare l'esempio di tante moto, che sarebbe splendido poter apprezzare come fossero nuove. Per tutto questo c'è un progetto che intende aiutare i giovani di Cinisello Balsamo appassionati di motori d'epoca. Partiranno tra qualche tempo, infatti, i corsi di restauro di auto e moto d'epoca, che puntano a dare una professionalità ai ragazzi in cerca di lavoro.

In un campo, quello della cura delle vecchie glorie motoristiche, che può dare molte soddisfazioni ed è ancora un mestiere artigianale, frutto di esperienza e di passione.

Quest'attività è stata presentata in occasione del 25° anniversario della Fondazione Paganelli e sarà organizzata dall'Associazione scuole professionali 'Giuseppe Mazzini' (sempre nell'ambito della Fondazione Paganelli) e dall'Agenzia formazione orientamento lavoro (Afol) del Nordmilano, cioè il vecchio ufficio di collocamento.

"Il progetto - spiega Vincenzo Parisi, responsabile dell'iniziativa (nella foto piccola a sinistra) - è nato pensando alla passione che Balilla Paganelli aveva per la meccanica. Ho avuto modo di conoscer-



Moto d'epoca: a Cinisello un corso di restauro che coinvolgerà i giovani

zo anno del corso per motoristi. La scelta del veicolo da restaurare non riguarderà soltanto la parte meccanica, ma si focalizzerà anche su quella culturale, ad esempio ponendo l'attenzione su come veniva disegnato un particolare veicolo in base al periodo storico in cui è nato". Saranno coinvolti i ragazzi nella scelta dell'auto o della moto e, di conseguenza, anche gli stessi genitori. Alla fine dell'anno scolastico saranno presentati dei pro-

"Inoltre - prosegue Parisi - coinvolgeremo Massimo Clarke, uno dei maggiori esperti di tecniche motoristiche, per la creazione di corsi specialistici avanzati". Un'altra iniziativa importante sarà quella di presentare, insieme ad altri istituti professionali, il progetto per istituire la qualifica di 'restauratore di veicoli d'epoca', che significherebbe qualificare numerosi ragazzi dando loro una prospettiva di lavoro.

« IL SODALIZIO

Paganelli, 25 anni per i giovani

Prima con l'azienda, poi con la fondazione, sempre accanto ai giovani. Il compianto Balilla Lorys Paganelli è un simbolo dello sviluppo di Cinisello Balsamo. Nel 1929 si trasferì con la famiglia a Cinisello e, dopo alcuni anni di lavoro come operaio, decise di avviare la gestione di una propria officina per la realizzazione di piccoli stampi. L'attività si sviluppò in modo rapido. Paganelli, dopo aver venduto l'azienda nel 1982, tre anni più tardi decise di creare una Fondazione che da allora eroga contributi a sostegno di tutte quelle attività di istruzione professionale e tecnica dei giovani di Cinisello Balsamo "dirette a facilitare un qualificato inserimento nell'ambito lavorativo". Principalmente l'aiuto va alle scuole profes-